

KONTROLY

1. Před každým použitím musí uživatel provést vizuální kontrolu, aby bylo zajištěno, že kotvicí bod je v dobrém stavu.
2. Doporučuje se, aby kotvicí bod AT150 byl pravidelně kontrolován každých 12 měsíců po montáži. Pravidelné kontroly musí provádět kvalifikovaná osoba. Výsledek kontroly se musí zaznamenat do evidenční karty.
3. Při kontrolách se zjišťují vady způsobené mechanickými, chemickými a tepelnými vlivy (praskliny, deformace, koroze).
4. Jestliže kotvicí bod zachytil pád, musí být vyměněn za nový nebo předán k podrobné kontrole provedené kvalifikovaným technikem. Výsledek kontroly se musí zaznamenat do evidenční karty.
5. V případě jakýchkoliv pochybností se obraťte na výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce.

EVIDENČNÍ KARTA

Název prostředku	Referenční číslo	Jméno uživatele
Datum výroby	Sériové číslo	Datum instalace

TECHNICKÉ KONTROLY

Datum kontroly	Druh kontroly (periodická, speciální,...)	Výsledek	Datum příští kontroly	Podpis odpovědné osoby

Výrobce:
LANEX a.s., Hlučínská 96/1, Bolatice 747 23, Czech Republic
tel.: (+420) 553 751 111, e-mail: lanex@lanex.cz

POPIS PRODUKTU

Kotvicí bod AT150 je kotvicí zařízení třídy A1 vyhovující normě EN 795. Je určen pro připojení prostředku osobního zabezpečení proti pádům z výšky k pevné konstrukci.

Kotvicí bod AT150 smí používat jeden uživatel.

Kotvicí bod AT150 je vyroben ze slitiny hliníku.

Kotvicí bod AT150 je určen k montáži ve svislé, vodorovné nebo nakloněné poloze. Lze jej uchytit k pevné konstrukci pomocí dvojitého šroubového spoje nebo

ZNAČENÍ

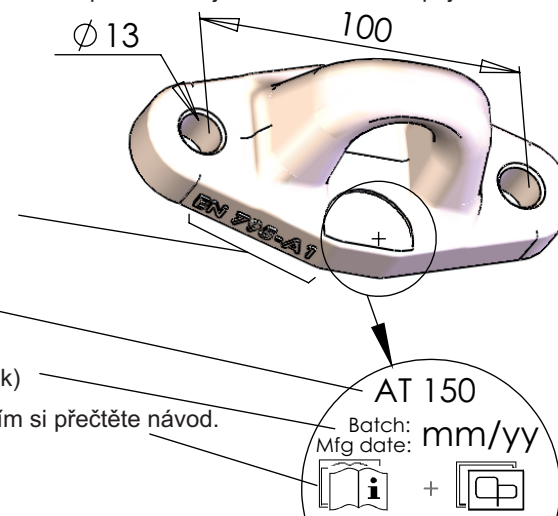
Číslo normy EN 795 a třídy A1 platící pro zařízení

Referenční číslo

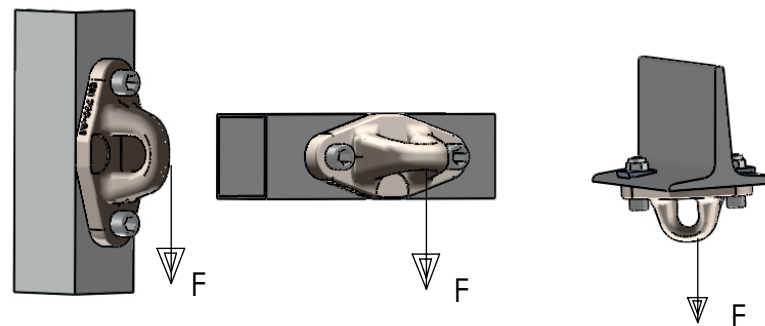
Sériové číslo a datum výroby (měsíc/rok)

Poznámka: Před použitím si přečtěte návod.

Jméno nebo značka výrobce nebo distributora



SMĚRY ZAŘÍZENÍ



ZÁKLADNÍ PRAVIDLA POUŽÍVÁNÍ

1. Tento návod je nutné si přečíst před montáží kotvicího bodu a před jeho použitím. Pokyny je nutné dodržovat.
2. Tento návod musí být k dispozici všem uživatelům. Další výtisky může na požádání dodat výrobce nebo distributor.
3. Kotvicí bod AT150 smí být použit k připojení prostředku osobního zabezpečení proti pádům z výšky, který vyhovuje směrnici 89/686/ES. Systém ochrany proti pádu musí být v souladu s normou EN 363 nebo EN 358.
4. Prostředek osobního zabezpečení ve spojení s AT150 nesmí používat osoba, jejíž zdravotní stav by mohl negativně ovlivnit bezpečnost uživatele prostředku při normálních a nouzovém používání.
5. Pravidla pro připojení systému ochrany proti pádu musejí odpovídat normě EN 363 a normě pro použitý prostředek (např. EN 354/355 – bezpečnostní spojovací prostředky a tlumiče pádu, EN 353-2 – pohyblivé zachycovače pádu, EN 360 – zatahovací zachycovače pádu, EN 358 – pracovní polohovací systémy).
6. Před každým použitím je důležité zkontrolovat volný prostor pod uživatelem na pracovišti, aby v případě pádu nedošlo ke kolizi se zemí nebo překážkou v dráze pádu.
7. Kotvicí bod musí být používán v souladu s jeho účelem. Každé speciální použití musí být dohodnuto s výrobcem nebo zplnomocněným zástupcem.
8. Tento kotvicí bod AT150 smí namontovat jen kvalifikovaná osoba, která má dostatečnou praxi a znalosti této problematiky. Tato osoba musí znát zejména normu EN 795, příslušné směrnice výrobce šroubů nebo kotvicích prvků a tento návod. Namontovaný kotvicí bod by měl být zkontrolován/schválen osobou oprávněnou provádět kontroly (např. technikem nebo kvalifikovaným konstruktérem).
9. Osoba, která namontuje kotvicí bod, přebírá veškerou odpovědnost za montáž. Výrobce ani distributor neodpovídá za montáž, která byla provedena nedbale a v rozporu s těmito pokyny. Na požádání může výrobce příp. distributor dodat všechny nezbytné technické informace o výrobku, technologii jeho montáže a způsobu kontroly, a osvědčení o shodě výrobku.
10. Pokud to je možné, měl by být kotvicí bod umístěn nad uživatelem, aby se omezila délka pádu.
11. Je nutné vzít do úvahy podmínky okolního prostředí, které se vyskytují na místě montáže a mohou ovlivnit korozi kotvicího bodu a připojovacích součástí.
12. V případě dalšího prodeje výrobku mimo původní zemi určení musí být tento návod dodán v jazyku země, ve které má být výrobek používán.

PROVOZ

1. Před a během používání je nutné mít připraven plán záchranných opatření.
2. Před každým použitím je nutné provést vizuální kontrolu, aby bylo zajištěno, že kotvicí bod je v dobrém stavu.
3. Je zakázáno používat kotvicí bod s jakýmkoliv poškozením (jako je koroze, praskliny nebo deformace).
4. Je zakázáno používat kotvicí bod, který byl použit k zachycení pádu. Takový prostředek musí být vyměněn nebo zkontrolován kvalifikovaným technikem.
5. Kotvicí bod AT150 nesmí být použit k jištění více než jedné osoby nebo k zavěšení jakéhokoli břemene.
6. Je zakázáno provádět jakékoliv úpravy kotvicího bodu.

MONTÁŽ

1. Před montáží musí být kotvicí bod AT150 skladován na čistém a suchém místě. Skladovací podmínky musejí zajistit jeho ochranu před chemickým nebo mechanickým poškozením.
2. Kotvicí bod AT150 smí být připevněn ke svislé, vodorovné nebo nakloněné podpěře s nosností větší než 10 kN.
3. Montáž se musí uskutečnit náležitým postupem a na základě doporučení výrobce použitých připojovacích součástí (šroubů nebo kotvicích prvků).
4. Připevnění k ocelovému podkladu by mělo být provedeno s použitím šroubů s minimální pevností odpovídající pevnosti šroubů M12-A2-70. Všechny prvky šroubového spoje musejí být chráněny před korozí nebo být vyrobeny z nerezavějící oceli. Matice a šestihranné hlavy šroubů musejí být opatřeny podložkami vhodnými pro závit M12. Matice závitových spojů musejí být samosvorné nebo pojištěny proti samovolnému uvolnění pojistnými maticemi. Délky šroubů musejí být přiměřené tloušťce nosné konstrukce.
5. Připevnění k betonovému podkladu by mělo být provedeno s použitím chemických nebo mechanických kotvicích prvků o průměru šroubů 12 mm. Betonový podklad musí vykazovat odolnost proti tlaku minimálně 20 MPa. Kotvicí prvky musejí být namontovány přesně podle pokynů výrobce kotvicích prvků.
6. Doporučeným materiálem spoje je nerezavějící ocel třídy A2 nebo jiný materiál, který bude odolávat agresivitě prostředí, v němž má být kotvicí bod používán.
7. Je nutné dbát na montážní doporučení uvedená v informativní příloze A normy EN 795.
8. V případě připevnění k jiným než výše uvedeným materiálům (např. ke dřevu) se doporučuje, aby kvalifikovaný technik provedl výpočet za účelem ověření toho, zda spoj splní požadavky stanovené pro třídu A1 podle normy EN 795.

PŘÍKLAD UCHYCENÍ

Samojistící šestihranná matice M12 – DIN 985
 Plochá podložka 13 mm – DIN 125A
 Šroub se šestihrannou hlavou M12 – DIN 931 nebo šroub s vnitřním šestihranem M12 – DIN 912.

